

SISTEMA DE SUSPENSIÓN HFS PARA MOTOS CLÁSICAS DE TRIAL, BREVE EXPLICACIÓN  
HFS SUSPENSION SYSTEM FOR CLASSIC TRIAL MOTORBIKES, BRIEF EXPLANATION  
SYSTÈME DE SUSPENSION HFS POUR MOTOS TRIAL CLASSIQUE, BREVE EXPLICATION



1/1/16

Para trial hay tres opciones: Clubman, Expert y Pro. La diferencia es básicamente el comportamiento y las prestaciones:

- CLUBMAN tiene en las dos barras tienen un sistema de muelles.

La curva de rigidez es de doble pendiente. Hasta un punto tiene una respuesta suave, y a partir de ese punto se endurece. El comportamiento es lineal, no progresivo.

Se puede modificar el punto a partir del cual se endurece simplemente girando un casquillo.

Tiene precarga mecánica en ambas barras. Copia bien el terreno debido a la primera etapa más suave.

- EXPERT tiene en una barra el sistema de muelles y en la otra un sistema progresivo, con un cartucho de aire.

El cartucho se presuriza con una bomba manual (tipo bicicleta), equipada con un manómetro de calidad.

El hundimiento estático (o sag) se ajusta poniendo mas o menos presión en el cartucho.

Esta suspensión trabaja progresivamente debido al cartucho; es decir, se va endureciendo progresivamente con el recorrido.

El resultado es un buen control de topes de suspensión y copiado del terreno, todo de manera progresiva.

- PRO tiene en las dos barras el sistema progresivo; en la práctica se traduce en una mayor resistencia a topes de suspensión, y está orientado para competición de nivel medio-alto.

El hundimiento estático (o sag) se ajusta poniendo mas o menos presión en los cartuchos.

La respuesta de extensión es más rápida.

Disponemos de tres rigideces de muelle, para hacer la mejor adaptación en función del peso del piloto.

Podemos diseñar soluciones para cualquier barra a partir de 35 mm de diámetro exterior.

Enlace a:

- Qué es HFS: [click aquí](#)

- Manuales: [click aquí](#)

- Precios: [click aquí](#)

Para más información: [info@suspensionhfs.com](mailto:info@suspensionhfs.com)

SISTEMA DE SUSPENSIÓN HFS PARA MOTOS CLÁSICAS DE TRIAL, BREVE EXPLICACIÓN  
HFS SUSPENSION SYSTEM FOR CLASSIC TRIAL MOTORBIKES, BRIEF EXPLANATION  
SYSTÈME DE SUSPENSION HFS POUR MOTOS TRIAL CLASSIQUE, BREVE EXPLICATION



1/1/16

For Classic Trial we have three options: Clubman, Expert and Pro. Difference is basically behavior and performance:

- CLUBMAN has a two-springs system in each leg.

Stiffness curve is with two slopes (not progressive).

It means that until one point it is soft linear response, and from that point it becomes harder. We can control where to locate that point by simply twisting the intermediate spacer between the springs.

There is mechanical pre-load in each leg.

- EXPERT is a combination of Clubman in left leg;

Right leg has an air cartridge and one spring, that work in serial.

Air is pressurized with a manual pump (bike type equipped with quality pressure gauge).

Static sag is adjusted putting more or less pressure into cartridge.

This suspension works progressively; it means soft at the beginning and progressively it gets stiffer.

Result is good control of bottoming, depending on pressure setup.

- PRO has both legs fully progressive;

In practical, it means higher bottoming resistance, and it is oriented to riders that are at a high riding level.

Static sag is adjusted putting more or less pressure into both cartridges.

Also extension response is faster.

We have available three spring stiffness for the progressive leg. It depends on rider's weight.

Any tailor-made solution can be designed for stanchions with external diameter greater than 35 mm.

Link to:

- What is HFS: [click here](#)
- Manuals: [click here](#)
- Prices: [click here](#)

For more information: [info@suspensionhfs.com](mailto:info@suspensionhfs.com)



1/1/16

Pour la version d'Trial classique, nous avons trois options: Clubman, Expert et Pro. La différence réside essentiellement dans le comportement et les performances:

- CLUBMAN dispose d'un système à deux ressorts dans chaque montant de fourche.

La courbe de rigidité est à deux pentes (non progressive).

Cela signifie que jusqu'à un point, c'est une réponse linéaire douce, et à partir de ce moment, il devient plus difficile.

Nous pouvons contrôler où localiser ce point en tournant simplement l'entretoise intermédiaire entre les ressorts.

Il y a une précharge mécanique dans chaque montant de fourche.

- EXPERT est une combinaison de Clubman en montant de fourche gauche; le montant de la fourche droite a une cartouche d'air et un ressort qui fonctionnent en série.

L'air est mis sous pression avec une pompe manuelle (type vélo équipé d'un manomètre de qualité).

L'affaissement statique est ajusté en mettant plus ou moins de pression dans la cartouche.

Cette suspension fonctionne progressivement; cela signifie doux au début et progressivement il devient plus rigide.

Le résultat est un bon contrôle du fond, en fonction de la configuration de la pression.

- PRO a deux montants de fourche entièrement progressifs;

En pratique, cela signifie une plus grande résistance au fond et il s'adresse aux pilotes qui sont à un niveau élevé.

L'affaissement statique est ajusté en mettant plus ou moins de pression dans les deux cartouches.

La réponse d'extension est également plus rapide.

Nous avons trois raideurs de ressort disponibles pour le montant de fourche progressif. Cela dépend du poids du cycliste.

Toute solution sur mesure peut être conçue pour des montants de fourche de diamètre extérieur supérieur à 35 mm.

Lié à:

- Qu'est-ce que HFS: [cliquez ici](#)

- Manuels: [cliquez ici](#)

- Prix: [cliquez ici](#)

Pour plus d'informations: <mailto:info@suspensionhfs.com>